

CRISTIANO DA MATTA

Nome: Da Matta, Cristiano
Escuderia: Toyota
Nacionalidade: brasileira
(nasceu em Belo Horizonte)
Data de nascimento: 19/9/
1973
Estatura: 1,65
Peso: 59
Vitória: 0
Debut: 2003 (Melbourne)

Cristiano Da Matta nasceu o 19 de Setembro de 1973 em Belo Horizonte (Brasil), no seio de uma família onde o automobilismo vai pelos quatro costados. Seu pai, Toninho, foi campeão do Brasil de turismo em 14 ocasiões e contava com uma carreira profissional de quase trinta anos. Em 1990, Cristiano começava a competir no mundo dos "Kartts", com um casco idêntico ao do pai. O brasileiro Cristiano ganhou a competição de Minas em 1990 e 1991, a competição brasileira, a competição Rio-Minas em 1992 e a competição São Paulo em 1992. Da Matta, no ano 1999 passa à Fórmula 3, onde ganha o título da competição brasileira a falta de duas carreiras.

O seguinte passo na meteórica carreira de Da Matta foi na Fórmula brasileira, na que também se fez com o título três vezes em quatro carreiras. Em 1999, passava-se à Fórmula 3, onde também ganhava o título do campeonato brasileiro a falta de duas carreiras para finalizar a

competição. Um ano depois dava o salto a Europa e alistou-se na Fórmula 3 britânica na qual lobrava um triunfo. Enquanto participava na Fórmula 3 em 1996, Cristiano começou a considerar seriamente possível a competição em Estados Unidos e no ano 1997 já tinha equipa para participar na Indy Lights Séries. Na primeira temporada ocupava a 3ª posição da competição e recebeu o galardão de "Rookie do ano". Em 1998 firmou pela equipa Tasman e ganhou o título três vezes. Com só dois anos de participação na Indy, Da Matta já acumulava sete triunfos e quatro "poles position".

No salto ao "Kartt", que se produziu em 1999, a equipa Arciero Wells, que contava com propulsão dos motores Toyota, apostou pelo brasileiro, que não defraudou: na sua primeira carreira conseguiu uma fenomenal quarta posição. No 2000, chegava a sua primeira vitória no Kartt: pilotando para a equipa P.P.I. Motorsport Toyota/Reynard conseguiu subir no mais alto do pódio em Chicago. Naquela temporada finalizou décimo no campeonato. Um ano mais tarde e três vezes pela equipa Newman-Haas, Cristiano finalizou quinto na temporada três vezes e cinco pódios.

2002 foi o ano da consagração ao proclamar-se campeão de Kartt como



piloto de Newman-Haas. O brasileiro dominou a competição com autoridade, acumulando 7 triunfos, 7 "poles" e um total de 11 pódios.

O ano passado comprometeu-se por dois temporadas na equipa Panasonic Toyota Racing F1. A primeira temporada de Cristiano na F1 foi uma muito boa experiência para o brasileiro. Da Matta somou mais pontos que o seu companheiro Panis e incluso foi primeiro durante várias voltas no GP da Grã Bretanha.

2004 foi um ano decisivo para Cristiano no volante do novo F1 104

ÁNGEL CASTRO VARELA S4D
JESÚS FISTEUS CARRIL PDC-4

